ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறோம். இன்னும் கொஞ்சம் நவீனமாகச் செய்வதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்.

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கோடைக்கால விடுமுறை, இந்தச் சட்டமன்ற நாட்களிலேதான் வருகின்றது. எங்களுடைய குழந்தைகளை எல்லாம் கூட்டிவந்து, திரும்பத் திரும்ப, இந்தக் கிண்டியிலே இருக்கின்ற காந்தி மண்டபம், சிறுவர் பூங்காவையே காண்பித்து அந்தக் குழந்தைகளுக்கும் அது புளித்துவிட்டது. பாரிசிலே உள்ள டிஸ்னி லேண்டை பல நாட்கள் பார்த்தால்தான் முழுவதும் பார்க்க முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். நாங்களும் பார்த்தோம். அப்படிப்பட்ட ஒரு டிஸ்னி லேண்டை இங்கே ஏற்படுத்தினால் இந்தக் குழந்தைகள் வளர்ந்து பெரியவர் ஆகிறவரை காண்பித்துக் கொண்டிருக்கலாம். அப்படிப்பட்ட ஒரு பூங்காவை இங்கே அமைக்கின்ற செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10.35

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்காகத்தான் மாண்புமிகு இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியில் கோவை மாநகரைத் தேர்வு செய்து அவர்களுடைய தாயின் பெயரால் இன்றைக்கு சிறப்பான முறையில் மக்கள் என்னென்ன விரும்புகிறார்களோ அதற்கேற்றபடி விளையாட்டு மைதானம் அமைக்கின்ற நடவடிக்கைகளை சமூக நலத் துறையின் சார்பாக மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 107, திரு. ஓ. எஸ். அமர்நாத், மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத் துறை அமைச்சர்.

107—

போக்குவரத்து விதிகளை மீறுவோர் மீது அபராதம் விதித்தல்

***21731-**திரு. ஓ. எஸ். அமர்நாத்:

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மதுரை நகரில் காலை எட்டு மணிக்கு பின்னர் நுழையும் லாரி போன்ற வாகனங்களுக்குப் போக்குவரத்துக் காவலர்களால் அவ்விடத்திலேயே அபராதம் விதிக்கும் முறையை அமலுக்குக் கொண்டுவர அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன், போக்குவரத்து மற்றும் வனத்துறை அமைச்சர்:

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகரப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கும் பொருட்டு சில முக்கிய வீதிகளில் காலையிலும், மாலையிலும் லாரிகள் சரக்கு ஏற்றுவதற்கும், இறக்குவதற்கும், தொடர்ச்சியாக வாகனங்களை நிறுத்துவது தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. இது தவிர மற்ற சாலைகளில் லாரி செல்லுவதற்கு தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளன. மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதி முறைகளை மீறுவோர் மீது மட்டுமே அபராதம் விதிக்க இயலும். நகருக்குள் நுழையும் எல்லா லாரிகள் மீதும் அபராதம் விதிக்க இயலாது.

திரு. ஓ. எஸ். அமர்நாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகரத்தில் லாரிகள் 8 மணிக்குப் பிறகு உள்ளே நுழையக்கூடாது என்று தடையாணை இருக்கிறது. ஆனால் அதையும் மீறி லாரிகள் மற்றும் கனரக வாகனங்கள் 8 மணிக்குப் பிறகு நகரின் உள்ளே வருவதால் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, விபத்துக்கள் நிறைய நடக்கின்றன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மதுரை நகரத்திலுள்ள முக்கியமான சாலைகளில் லாரிகள் நிறுத்தப்படுவதற்குத் தடை இருப்பதாகச் சொன்னார்கள். அவை எந்தெந்தச் சாலைகள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது அங்கே அது தளர்த்தப்பட்டிருக்கிறது. கீழ்வாசல் முதல் பிள்ளையார்கோயில் வரை, அதேபோல் பல்வேறிடங்களில் அதாவது பஸ் ஸ்டாண்ட் போன்ற இடங்கள், பூட்டுத்தோப்பு ரோடு, ஆலமரப்பாலை ரோடு, கிரேஸ் ரோடு, ஓர்க்ஷாப் ரோடு போன்ற இடங்களில் காலை 8 மணி முதல் 11 மணி வரையிலும், மாலை 5 மணி முதல் 7 மணி வரையிலும் லாரிகள் நிறுத்தக்கூடாது என்று தடை விதிக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அது பூட்டுத்தோப்பு அல்ல, புட்டுத்தோப்பு.

திரு. ஓ. எஸ். அமர்நாத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை நகருக்குள்ளே 8 மணிக்குப் பிறகு வரும் லாரிகளை போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள், தடை செய்து அந்த இடத்திலேயே அபராதம் விதிக்கவேண்டும் என்றிருக்கிறது. இருந்தாலும் அதையும் மீறி அசாத்தியமாக ஒருசில லாரிகள் நகருக்குள் வருகின்றன. இதை எல்லாம் கட்டுப்படுத்துவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் மட்டுமல்லாது,

போக்குவரத்துத்துறை அதிகாரிகளோடு ஆர்.டி.ஓ. போன்றவர்களும், காவல் துறை அதிகாரிகளும் இணைந்து நடவடிக்கை எடுக்க இந்த அரசு ஏதேனும் செயற்குறிப்பு வைத்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரத்தைப்போல உடனடியாக 'ஸ்பாட் பைன்' என்ற முறையில் அபராதம் விதிக்கின்ற திட்டத்தை மதுரை நகரத்திற்கும் கொண்டுவரவேண்டும் என்பது இந்த அரசின் பரிசீலனையில் இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. மிக விரைவாக அந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. தாமரைக்கனி.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னதான் மதுரை நகருக்குள் லாரி போவதற்குத் தடை இருந்தாலும், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காவல்துறை அதிகாரிகளிடம் பேசிவிட்டு பிறகும் லாரி போய்க்கொண்டுதான் இருக்கிறது. அது என்ன ரகசியமோ அவர்களுக்குள்ளே என்பது தெரியவில்லை. அதுமட்டுமல்லாமல் தனியார் லாரிக்குத்தான் தடை விதிக்கிறார்கள். கார்ப்பரேஷன் லாரி எந்த நேரத்திலும் போய்க்கொண்டு இருக்கிறது. இதனால் பொதுமக்களுக்கும், குழந்தைகளுக்கும் இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறது. ஆகவே கார்ப்பரேஷன் லாரிகள் போவதற்கும் காலை நேரங்களில் தடை விதிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன்: அதிலே ஒரு சிதம்பர ரகசியமும் இல்லை. இருந்தாலும்கூட மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புவது குப்பைகளை அப்புறப்படுத்துவதற்கு அந்த லாரிகளை அனுமதித்து ஆக வேண்டும். குடிநீர் லாரிகளை அனுமதித்து ஆக வேண்டும். அதேபோல் பால் லாரிகளை அனுமதித்து ஆகவேண்டும். இதுபோன்ற லாரிகளுக்கு விதிவிலக்கு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 108, திருமதி அ.தி. சரஸ்வரி, இருக்கையில் இல்லை.

வினா எண் 109, திரு. அ. பாப்பா சுந்தரம், மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்.